



Postulat: Quartiere aufwerten, Begegnungszonen schaffen

Motivation:

Begegnungszonen erhöhen die Verkehrssicherheit und steigern die Wohnqualität in den Quartieren. Im Richtplan Mobilität ist die Schaffung von Begegnungszonen explizit vorgesehen, sowohl in der aktuellen Fassung [1] als auch in der neuen Version Münsingen 2030 [2]. Münsingen kennt auch bereits Begegnungszonen. Der Höhenweg als auch der Sonnmattweg sind Begegnungszonen und haben sich seit Jahren bewährt.

Aussenräume haben eine wichtige Funktion im Quartierleben. Mit der Schaffung von Begegnungszonen kann vorhandener unternutzter Raum der Bevölkerung zur Verfügung gestellt werden ohne dabei die Zugänglichkeit der Liegenschaften für Anwohner, Lieferanten oder Rettungskräfte zu beeinträchtigen [3]. Mit der Coronapandemie hat sich das Bedürfnis nach Aufenthalt in den Aussenräumen verstärkt.

Bern hat vor Jahren eine erfolgreiche Kampagne gestartet. Sie erlaubt der interessierten Quartierbevölkerung auf Wunsch geeignete Strassenabschnitte zu Begegnungszonen zu wandeln [4]. Der Prozess dazu ist standardisiert und transparent [5]. Dies gibt einerseits der Bevölkerung Transparenz und erlaubt andererseits der Behörde ein effizientes ressourcenschonendes Verfahren. Die Erfahrungen sind sehr gut und haben in Bern zu einem attraktiven Quartierleben beigetragen. Begegnungszonen gehören in der Stadt Bern zu den etablierten Massnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und der Wohnqualität. In einer Begegnungszone hat dank Tempo 20 und Fussgängervortritt vieles Platz: spielende Kinder, rollende und parkierte Autos, Velo putzende Sportler und Nachbarn, die zusammen Kaffee trinken (siehe auch Verhaltensprinzipien [6]). In der Stadt Bern gibt es bereits über 120 Begegnungszonen [7] – jährlich kommen weitere dazu.

Anträge:

Der Gemeinderat prüft die unbürokratische und standardisierte Schaffung von Begegnungszonen. Ziel ist ein rascher, effizienter und unkomplizierter Prozess, sowohl für die Bevölkerung als auch die Behörde. Als Vorlage bietet sich der Prozess der Stadt Bern an.

Referenzen:

[1]

https://www.muensingen.ch/de/verwaltung/dokumente/dokumente/Richtplan_Verkehr_Muensingen.pdf

[2] <https://www.muensingen.ch/projekte/muensingen-2030/dokumente/Vorpruefung/Erlaeuterungsbericht-und-Massnahmenblaetter-Richtplan-Mobilitaet-vom-01.04.2020.pdf>

[3] https://fussverkehr.ch/fileadmin/redaktion/publikationen/artikel_1007_begegnungszone.pdf

[3] <https://www.bern.ch/themen/mobilitat-und-verkehr/gesamtverkehr/projekte-und-massnahmen/eine-begegnungszone-einrichten>

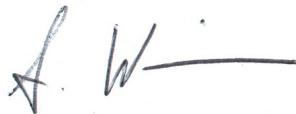
[4] <https://www.bern.ch/themen/mobilitat-und-verkehr/gesamtverkehr/projekte-und-massnahmen/eine-begegnungszone-einrichten/Begegnungszone-realisieren>

[5] <https://www.bern.ch/themen/mobilitat-und-verkehr/gesamtverkehr/projekte-und-massnahmen/eine-begegnungszone-einrichten/downloads/0971-spielregeln-fur-die-begegnungszone-2021-jst.pdf/download>

[6] <https://www.bern.ch/themen/mobilitat-und-verkehr/gesamtverkehr/projekte-und-massnahmen/eine-begegnungszone-einrichten/downloads/uebersichtsplan-begegnungszonen-bern-2021.pdf/download>

Unterzeichnende:

Andreas Wiesmann



Daniela Fankhauser

Isabelle Maurer

Cornelia Jutzi

André Held

9.11.2021