



Postulat Zugang Velostationen - Bahnhof und velogängige Unterführungen

Motivation:

Eine Reihe von Verbesserungen der Velosituation am Bahnhof sind geplant. Siehe RGSK Bern-Mittelland 2. Generation [1]:

- Massnahmenblatt MIV-E-4 (ESN) / LV-N-11 (Velostation Güterschuppen, Unterquerungen),
- Massnahmeblatt KM-B-1 (B+R Anlagen, Mobilitätszentrum)
- Massnahmeblatt KM-B-2-b (Velostation West).

Die Verbesserungen beinhalten unter anderem:

- Eine neue Velostationen im Bereich Senevita/Bahnhof West
- Eine neue Velostation im Bereich Güterschuppen/Bahnhof Ost.
- Die Bahnhofunterführungen Nord soll erweitert und velogängig gemacht werden.
- Eine neue velogängige Bahnunterführung Süd.

Mit den velogängigen Unterführungen werden Lücken im Velonetz geschlossen (siehe auch Sachplan Veloverkehr [2]).

Der Nutzen der beiden Velostationen würde durch einen direkten Zugang von beiden Seiten der Bahn massiv aufgewertet. Es wäre daher wünschenswert, einen direkten Zugang aus den velogängigen Unterführungen zu realisieren. Kurze, möglichst direkte und attraktive Fusswege sind anzustreben.

Die Attraktivität und Nützlichkeit der Velostation ist umso grösser, je einfacher der Zugang zum Ziel, hier der Zug, ist. Es ist daher anzustreben, dass die Velostation Güterschopf, respektive die Unterführung Süd, direkten Zugang zu den Perrons erhalten.

Für die Velostation Senevita ist der direkte Zugang zu den Geleisen durch den Hauptzugang geplant.






Anträge:

- Der Gemeinderat wird beauftragt, die Planung und Realisierung eines direkten befahrbaren Zugangs von der Ostseite in die Velostation Bahnhof West (Senevita), zu prüfen. Die Prüfung soll ua. die beiden Möglichkeiten a) direkter Zugang aus der erweiterten Unterführung Nord und b) Zugang via velogängig gemachte Unterführung Mitte beinhalten.
- Der Gemeinderat wird beauftragt, die Planung und Realisierung eines direkten Zugangs der Velostation Güterschopf aus der Unterführung Süd, zu prüfen.

- Der Gemeinderat wird beauftragt, die Planung und Realisierung eines direkten Perronzugangs aus der Velostation Süd (Güterschopf), respektive aus der Unterführung Süd, zu prüfen.
- Das Parlament soll, über den Fortschritt der Prüfung und der allfälligen Planung resp. Realisierung, regelmässig informiert werden.

Referenzen:

[1] Agglomerationsprogramm Verkehr und Siedlung Bern 3. Generation, Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept RGSK Bern-Mittelland 2. Generation, 27.10.2016.
 [2] https://www.bve.be.ch/bve/de/index/mobilitaet/mobilitaet_verkehr/langsamverkehr/veloverkehr.assetref/dam/documents/BVE/TBA/de/TBA_MV_DP_Sachplan_Veloverkehr.pdf

Andreas Wiesmann 
 Daniela Fankhauser 
 Isabelle Maurer 
 André Held 
 Urs Siegenthaler 
 Jürgen Jurasch 

Weitere Unterzeichnende:

H. Melli  
 M. Olin

