



## Interpellation “wildes Parkieren am Bahnhof Ost”

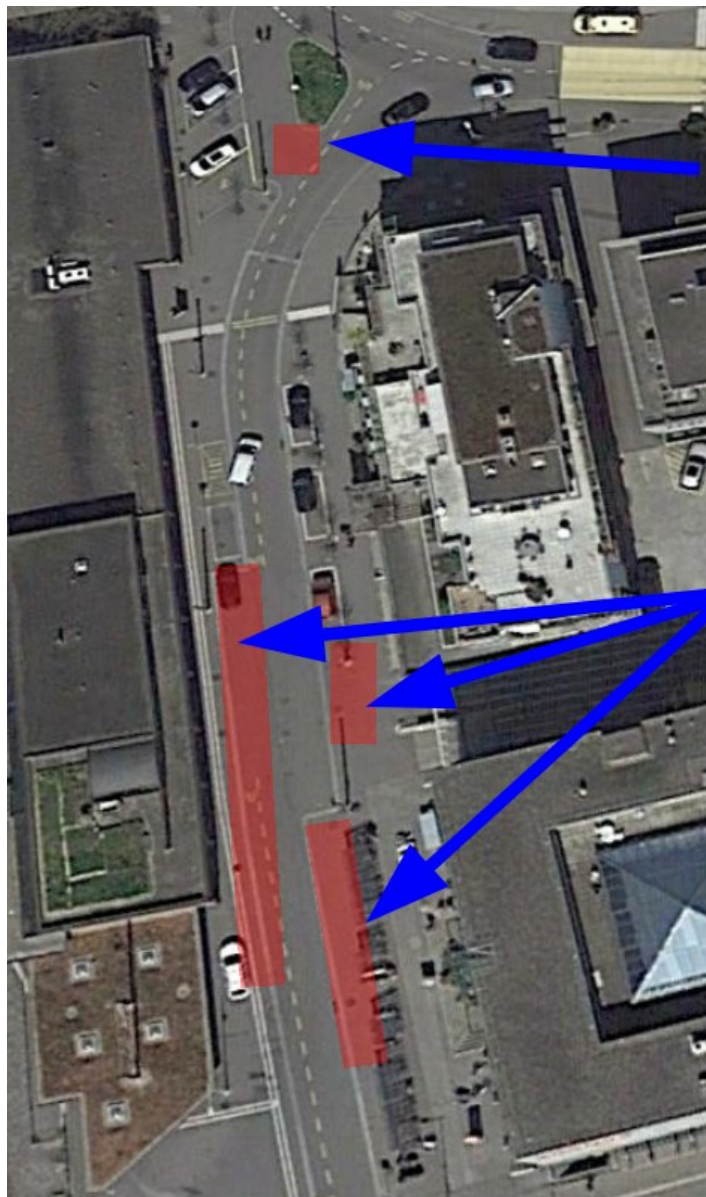
**Berner Zeitung vom 16.3.2011:**

...Heute werde beim Bahnhof wild parkiert, auf Trottoirs oder vor den Veloständern. Dabei komme es immer wieder zu gefährlichen Situationen für Fussgänger und für Velofahrer. Schönenberg: «Das kann so einfach nicht mehr weitergehen.»

<https://www.bern-ost.ch/Muensingen---Bahnhofquartier-wird-sicherer-21195>

**Situation heute:**





Vortritt  
Ausfahrt Kiss  
and Ride

Flächen auf  
denen wild  
parkiert wird

- Die Durchfahrt ist für Velofahrende Richtung Süd oft behindert oder gar blockiert. Velos werden zu gefährlichen Manövern und auf die Gegenfahrbahn gezwungen.
- Die Sicht ist für querende Fussgängerinnen stark eingeschränkt.
- Die Wegfahrt vom Bushof ist für Busse erschwert.
- Vortrittsrecht bei der Ausfahrt Kiss and Ride / Velostreifen ist im Alltag unklar.
- Zufahrt der LKW zur Anlieferung Post wird behindert womit die Situation für Velo- und Fussverkehr durch das Manövrieren der LKW zusätzlich erschwert ist.

## Richtplan Verkehr (Gemeinde Münsingen, Sachplan Veloverkehr Kt. Bern):



- Passage ist Teil der Routen des “Veloland Schweiz”
- Passage ist im Inventar Lokale Routen als “Wichtige Route (Basisschliessung)”

Richtplan Verkehr Münsingen  
Veloverkehr

1:10'000

<b>Übergeordnete Routen (Basisschliessung)</b>	<b>Massnahmen</b> zu schliessende Netzlücken
Radwanderroute Veloland Schweiz	↔ ↔
Velorouten mit kantonaler Netzfunktion	↔ ↔
Regionale Routen	[B+R]
Übergeordnete Route mit Massnahmenbedarf	
<b>Lokale Routen</b>	<b>Hinweise</b>
Wichtige Routen (Basisschliessung)	- - - - Gemeindegrenze
Ergänzende Routen (Detailerschliessung)	— — — — Bahnlinie
Einzonungen/Umnutzungen 1. Priorität (Stand 30.05.2006)	

### In diesem Zusammenhang bitten wir den Gemeinderat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

- Teilt der Gemeinderat die Ansicht, dass von den wild parkierten Fahrzeugen für Velofahrende und Fussgängerinnen eine akute und besondere Gefährdung ausgeht?
- Teilt der Gemeinderat die Ansicht, dass die aktuelle Situation inakzeptabel ist?
- Teilt der Gemeinderat die Ansicht, dass dringender Handlungsbedarf besteht?
- Ist der Gemeinderat bereit, das Problem aufzugreifen und die Situation für den Langsamverkehr, die Busse und insbesondere die Velofahrenden in Richtung Süd rasch zu verbessern?
- Welche Massnahmen wurden bisher geprüft, warum scheint die Situation auch nach 8 Jahren nicht besser geworden zu sein, wie gedenkt der Gemeinderat die Situation kurz- und mittelfristig zu verbessern?
- Wurde eine verkehrstechnische Expertise gemacht?
- Wurde das Anbringen von Anhalteverboten geprüft?
- Gäbe es eine Art Markierung welche das wilde Parkieren einschränken würde?
- Wie oft ist die Securitas in diesem Bereich unterwegs um Säumige zu büssen?

Münsingen, 11. Juni 2019

Andreas Wiesmann, Urs Siegenthaler, Daniela Fankhauser, André Held, Jürgen Jurasch, Isabelle Maurer